

VDI100

УНІВЕРСАЛЬНИЙ ПОВНИЙ ВЕКТОРНИЙ ПЕРЕТВОРЮВАЧ



ОПИС



Серія перетворювачів GEFTRAN VDI100 спеціально розроблена для забезпечення максимальної універсальності застосування у сучасних системах автоматизації та простоти використання, гарантуючи при цьому розширені можливості управління як асинхронними, так і двигунами з постійними магнітами SPM та IPM.

Перетворювач VDI100 має інтуїтивно зрозумілий та зручний інтерфейс для негайного запуску двигуна та системних функцій для реалізації архітектур управління найсучаснішими прикладними рішеннями, все з максимальною енергоефективністю.

Серія VDI100 пропонує ідеальну інтеграцію системи автоматизації з "універсальною" стандартною конфігурацією, додатковими картами та обладнанням. Всі ці елементи дають реальні переваги з точки зору оптимізації продукту та системи, а також економії витрат.

- > Широкі можливості управління двигуном
- > Розширена автоматична настройка
- > Векторний режим датчика високого рівня
- > Швидка обчислювальна здатність
- > Відповідність світовим стандартам.

ДІАПАЗОН ПОТУЖНОСТІ

кВт (к.с.)	Потужність												
	0.75 (1.0)	1.5 (2.0)	2.2 (3.0)	3.7 (5.0)	5.5 (7.5)	7.5 (10)	11 (15)	15 (20)	18.5 (25)	22 (30)	30 (40)	37 (50)	45 (60)
400 В з.с., 3ф	Розмір 1			Розмір 2		Розмір 3			Розмір 4		Розмір 5		
400В з.с.-F,3ф	Розмір 1			Розмір 2		Розмір 3			Розмір 4		Розмір 5		

ПОЗНАЧЕННЯ ТИПУ ПРИВОДУ

VDI100-XXXX-KXX-X-Y

Фільтр ЕМІ:	F = включений; [Empty] = не включений
Номинальна напруга:	4 = 400 В з.с. (380...480 В з.с.), 3ф
Програмне забезпечення:	X = стандартне
Гальмівний блок:	V = включений; X = не включений
Клавіатура:	K = Інтегрована (світлодіодна клавіатура з 5-значним 7-сегментним дисплеєм)
Потужність приводу, у кВт	
Розміри механічного приводу	
Серія приводів VDI100	

МАСА ТА ГАБАРИТИ

Механічний розмір – Ступінь захисту	Габарити: Ширина x Висота x Глибина			Вага	
	мм	дюймів	мм	кг	фунтів
1 - IP20/NEMA 1	130x215(306*)x150	5.12x8.46 (12.04*)x5.9		2.2 (3.5*)	4.8 (7.7*)
2 - IP20/NEMA 1	140x279(400*)x177	5.51x10.98 (15.75*)x6.97		3.8(5.5*)	8.4 (12.1*)
3 - IP20/NEMA 1	210 x 300 (416.5*) x 215	8.26x11.81 (16.4*)x8.46		6.2(8*)	13.7 (17.6*)
4 - IP20/NEMA 1	265 x 360 (500*) x 225	10.43x14.17 (19.68*)x8.56		10 (12.5*)	22 (27.5*)
5 - IP20/NEMA 1	286.5 x 525 (679*) x 252	10.57 x 9.92 (26.73*) x 29.92		30 (32.5*)	66.1(71.6*)

* з фільтром

ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики управління	Тип двигуна	Асинхронний та синхронний двигун (двигун з зовнішніми постійними магнітами, двигун з внутрішніми постійними магнітами)	
	Режими управління (1)	V/f, V/f+Encoder, SLV (векторне управління розімкнутим контуром), SV (векторне управління замкнутим контуром), PMSLV (векторне управління розімкнутим контуром для двигуна з постійними магнітами, PMSV (векторне управління замкнутим контуром для двигуна з постійними магнітами)	
	Точність регулювання швидкості	±1% (SLV, перевантаження 200% та діапазон регулювання 1 : 30 (60...2Гц ; 50...1.6Гц)), ±1% (SLV, перевантаження 150% та діапазон регулювання 1 : 50 (60...1.2Гц ; 50...1Гц)), ±1.5% (розімкнутий контур змінної частоти, перевантаження 150% та діапазон регулювання 1 : 40 / 60...1.5Гц ; 50...1.25Гц), ±0.1% (SV)	
	Діапазон вихідних частот	0.1Гц~599Гц	
	Роздільна здатність вихідної частоти	0.01Гц	
	Допустиме перевантаження (1)	<ul style="list-style-type: none"> • Важкий режим (HD.): 150% ном. струм протягом 60 сек, 200% ном. струм протягом 2 сек. (завод. установка за замовчуванням) • Нормальний режим (ND.): 120% номінальний струм протягом 60 сек 	
	Сигнал налаштування частоти	0 до +10В, -10В до +10В, 4 до 20мА або вхід послідовності імпульсів	
	Час прискорення / уповільнення	0.0 ~ 6000.0 сек (окремий набір часу прискорення та уповільнення)	
	Вольт-Амперні характеристики	15 фіксованих + один індивідуальний шаблон змінної частоти	
	Блок гальмування	Вбудований гальмівний резистор на 0,75-30кВт HD	
	Дисплей	Світлодіодна клавіатура з 5-значним 7-сегментним дисплеєм (варіант клавіатури з РК-дисплеєм)	
	Основні функції управління	Автоналаштування, нульовий сервопривід, управління крутним моментом, управління положенням, опускання, плавна ШІМ, захист від перенапруги, динамічне гальмування, пошук швидкості, обхід частоти, миттєвий перезапуск втрати потужності, ПІД-регулювання, автоматична компенсація крутного моменту, компенсація ковзання, зв'язок RS-485, управління замкнутим контуром за допомогою енкодера, функція простого ПЛК, 2 аналогових виходи, входи, дозволяючи запуск, пресети програм	
	Інші функції	Записи про включення живлення та часу роботи, 4 записи історії несправностей та останній запис стану несправності, енергозберігаюча функція, захист від втрати фази, гальмування п.с., механічне управління гальмом, тимчасова затримка, прискорення та уповільнення S-подібної кривої, імпульсний вхід / вихід, дисплей інженерного блоку, вибір NPN / PNP	
Захисні функції	Запобігання зупинки	Під час прискорення, уповільнення та безперервного ходу	
	Захист від перевантаження по струму (OC) та короткого замикання на виході (SC)	Коли струм перевищує 200% від номінального струму перетворювача	
	Захист перетворювача від перевантаження (OL2)	Перетворювач зупиняється, коли вихідна потужність перевищує нижчі умови. <ul style="list-style-type: none"> • Важкий режим (HD.): 150% ном. струм протягом 60 сек, 200% ном. струм протягом 2 сек. (завод. установка за замовчуванням), несуча частота становить від 2кГц до 8кГц • Нормальний режим (ND.): 120% ном. струм протягом 60 сек, несуча частота 2кГц 	
	Захист двигуна від перевантаження (OL1)	Крива захисту від електричних перевантажень	
	Захист від перенапруги (OV)	Поріг перенапруги = 820В п.с.	
	Знижена напруга (UV)	Поріг зниженої напруги = 380В п.с.	
	Миттєвий перезапуск втрати потужності	Коли втрати потужності перевищують 15 мс. Ця функція може бути налаштована до 2 сек	
	Захист від перегріву (OH)	Термісторний датчик на тепловідводі	
	Захист від замикання на землю (GF)	Захист схемою виявлення струму	
	Індикатор заряду	Коли напруга постійного струму основного кола ≥ 50В, індикатор заряду горить	
	Захист від втрати вихідної фази (OPL)	Якщо функція OPL діє, двигун автоматично зупиняє обертання	
	Специфікація навколишнього середовища	Ступінь захисту	IP20 / NEMA 1, зі стандартним знімним антипиліовим покриттям
		Робоча температура	-10~+50°C (без антипиліового покриття) -10~+40°C (з антипиліовим покриттям) До +60°C зі зниженням номінальних характеристик.
Температура зберігання		-20 ~ +70°C	
Вологість		95% відносної вологості або менше (без конденсації)	
Висота		Висота над рівнем моря 1000 метрів і нижче	
Вібрація		1.0G, відповідно до IEC 60068-2-6	
Ступінь забруднення	Відповідають IEC 60721-3-3 Клас 3C2		
Функція передачі даних		Вмонтована: RS-485 з Modbus RTU / ASCII (стандартне з'єднання RJ45) Додаткова: Profibus/CANopen/DeviceNet/TCP-IP	
Фільтр ЕМІ		Додатковий модуль на -F версії 0,75-45кВт HD Відповідно до стандарту EN61800-3	
Сертифікація		Відповідає Директиві ЄС щодо обладнання низької напруги (Директиви LVD 2014/35/ЄС, EMC 2014/30/ЄС) Відповідно до EN61800-3 (CE & RE) та EN61800-5-1(LVD) Відповідність директиві RoHS	
		UL508C	
Карта розширення енкодера (додатково)		Асинхронний двигун: цифровий інкрементальний лінійний привід та розімкнутий колектор, резольвер Двигун з постійними магнітами: цифровий інкрементальний лінійний привід, резольвер, SinCos	

(1) Режими управління змінної частоти, змінної частоти + енкодер та SLV можна використовувати з перевантаженням у нормальному режимі. Дивіться Керівництво з експлуатації для отримання додаткової інформації.

ВИБІР ПЕРЕТВОРЮВАЧА: ВХІДНІ ТА ВИХІДНІ ДАНІ

ТРИФАЗНИЙ – КЛАС 400В

Розміри VDI100		1007	1015	1022	2037	2055	3075	3110	3150 4150-F	4185	4220	5300	5370	5450	
Вихідні дані ⁽²⁾	Ном. вихідна потужн. кВА	2.6	3.2	4.2	7	11.3	13.7	18.3	23.6	29.7	34.3	45.7	57.2	69.3	
	Ном. вихідний струм А	3.4	4.2	5.5	9.2	14.8	18	24	31	39	45	60	75	91	
	Макс. застосований двигун ⁽¹⁾	к.с.	1	2	3	5	7.5	10	15	20	25	30	40	50	60
		кВт	0.75	1.5	2.2	3.7	5.5	7.5	11	15	18.5	22	30	37	45
	ND ⁽⁴⁾	Ном. вихідна потужн. кВА	3.1	4.1	5.3	9.2	13.3	17.5	23.6	29.0	33.5	44.2	55.6	67.1	78.5
		Ном. вихідний струм А	4.1	5.4	6.9	12.1	17.5	23	31	38	44	58	73	88	103
Макс. застосований двигун ⁽¹⁾		к.с.	2	3	5	7.5	10	15	20	25	30	40	50	60	75
	кВт	1.5	2.2	3.7	5.5	7.5	11	15	18.5	22	30	37	45	55	
Макс. вихідна напруга	В	Трифазний, 380В – 480В													
Макс. вихідна частота	Гц	0.1~599 (на основі налаштування параметрів)													
Вхідна потужність	Ном. напруга, частота	Трифазний, 380В – 480В, 50/60Гц													
	Допустиме колив. напруги	-15%~+10%													
	Допустиме колив. частоти	±5%													
	HD	А	3,7	5,3	6	9,6	15,5	18,7	25	33,7	42,4	48,9	65,2	81,5	98,9
Втрати потужн.	ND	А	4,5	5,9	7,5	11,6	18,2	24	32,3	41,3	47,8	58,7	78,3	95,7	112
	Втрати потужності	Вт	127,4	134,7	171,7	241,9	294,1	697,7	829,7	880,5	1109,4	1172,5	1666,5	1965,9	2562,8
	Втрати тепла	ккал/г	109,6	115,8	147,7	208	252,9	600	713,5	757,2	954,1	1008,4	1433,2	1690,7	2204
Частота перемикачів	кГц	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	5	5	5	
Гальмівний транзистор		Вбудований											Додатково (зовнішній гальмівний модуль)		

Потужність	Діапазон несучої частоти у важкому режимі	Налаштування за замовчуванням несучої частоти у важкому режимі
0.75 ~ 22 кВт	2~16 кГц	8 кГц
30 ~ 37 кВт	2~12 кГц ⁽⁵⁾	5 кГц
45 кВт	2~10 кГц ⁽⁵⁾	5 кГц

- (1) На базі стандартного 4-полосного асинхронного двигуна. Обраний перетворювач повинен мати більш високий номінальний вихідний струм, ніж двигун.
- (2) Значення за замовчуванням для VDI100 – важкий режим роботи. Для перемикачів VDI100 у нормальний режим роботи встановіть параметр (00-27) рівним 1. При перемикачів на нормальний режим роботи частота зміниться на 2кГц.
- (3) Налаштування несучої частоти за замовчуванням у важкому режимі показане у таблиці праворуч, якщо налаштоване значення вище, ніж значення за замовчуванням, може знадобитися зниження частоти.
- (4) Налаштування несучої частоти за замовчуванням у нормальному режимі становить 2кГц, якщо налаштоване значення вище, ніж значення за замовчуванням, може знадобитися зниження частоти.
- (5) Якщо режим управління встановлений у режим SLV та максимальна частота більше 80Гц, то діапазон несучих частот становить 2~8кГц.

МОДЕЛІ ТА КОДИ ПРИВОДІВ

ТРИФАЗНИЙ – КЛАС 400В

- З вбудованим фільтром ЕМІ
- Вбудований гальмівний блок потужністю до 30кВт
- IP20 / NEMA 1

Код	Модель	Pn при 400 В з.с.		Конфігурація
		HD	ND	
S6N110	VDI100-1007-KBX-4-F	0.75 кВт	1.5 кВт	Внутрішній гальмівний блок – з фільтром ЕМІ
S6N111	VDI100-1015-KBX-4-F	1.5 кВт	2.2 кВт	Внутрішній гальмівний блок – з фільтром ЕМІ
S6N112	VDI100-1022-KBX-4-F	2.2 кВт	3.7 кВт	Внутрішній гальмівний блок – з фільтром ЕМІ
S6N113	VDI100-2037-KBX-4-F	3.7 кВт	5.5 кВт	Внутрішній гальмівний блок – з фільтром ЕМІ
S6N114	VDI100-2055-KBX-4-F	5.5 кВт	7.5 кВт	Внутрішній гальмівний блок – з фільтром ЕМІ
S6N115	VDI100-3075-KBX-4-F	7.5 кВт	11кВт	Внутрішній гальмівний блок – з фільтром ЕМІ
S6N116	VDI100-3110-KBX-4-F	11кВт	15кВт	Внутрішній гальмівний блок – з фільтром ЕМІ
S6N117	VDI100-4150-KBX-4-F	15кВт	18.5кВт	Внутрішній гальмівний блок – з фільтром ЕМІ
S6N118	VDI100-4185-KBX-4-F	18.5кВт	22 кВт	Внутрішній гальмівний блок – з фільтром ЕМІ
S6N119	VDI100-4220-KBX-4-F	22 кВт	30 кВт	Внутрішній гальмівний блок – з фільтром ЕМІ
S6N120	VDI100-5300-KBX-4-F	30 кВт	37кВт	Внутрішній гальмівний блок – з фільтром ЕМІ
S6N121	VDI100-5370-KXX-4-F	37 кВт	45 кВт	3 фільтром ЕМІ
S6N122	VDI100-5450-KXX-4-F	45 кВт	55 кВт	3 фільтром ЕМІ

- Без фільтру ЕМІ
- Вбудований гальмівний блок потужністю до 30кВт
- IP20 / NEMA 1

Код	Модель	Pn при 400 В з.с.		Конфігурація
		HD	ND	
S6N123	VDI100-1007-KBX-4	0.75 кВт	1.5 кВт	Внутрішній гальмівний блок – без фільтру ЕМІ
S6N124	VDI100-1015-KBX-4	1.5 кВт	2.2 кВт	Внутрішній гальмівний блок – без фільтру ЕМІ
S6N125	VDI100-1022-KBX-4	2.2 кВт	3.7 кВт	Внутрішній гальмівний блок – без фільтру ЕМІ
S6N126	VDI100-2037-KBX-4	3.7 кВт	5.5 кВт	Внутрішній гальмівний блок – без фільтру ЕМІ
S6N127	VDI100-2055-KBX-4	5.5 кВт	7.5 кВт	Внутрішній гальмівний блок – без фільтру ЕМІ
S6N128	VDI100-3075-KBX-4	7.5 кВт	11кВт	Внутрішній гальмівний блок – без фільтру ЕМІ
S6N129	VDI100-3110-KBX-4	11кВт	15кВт	Внутрішній гальмівний блок – без фільтру ЕМІ
S6N130	VDI100-3150-KBX-4	15кВт	18.5кВт	Внутрішній гальмівний блок – без фільтру ЕМІ
S6N131	VDI100-4185-KBX-4	18.5кВт	22 кВт	Внутрішній гальмівний блок – без фільтру ЕМІ
S6N132	VDI100-4220-KBX-4	22 кВт	30 кВт	Внутрішній гальмівний блок – без фільтру ЕМІ
S6N133	VDI100-5300-KBX-4	30 кВт	37кВт	Внутрішній гальмівний блок – без фільтру ЕМІ
S6N134	VDI100-5370-KXX-4	37 кВт	45 кВт	Без фільтру ЕМІ
S6N135	VDI100-5450-KXX-4	45 кВт	55 кВт	Без фільтру ЕМІ

ДОПОМІЖНЕ ОБЛАДНАННЯ ТА ВАРІАНТИ

ВХІДНИЙ ДРОСЕЛЬ

Код	Модель	Габарити: ШxВxГ (мм)	Вага (кг)	Для VDI100-....
Вхідний дросель – перевантаження у важкому режимі (150%) - Клас 400В 3ф				
S7AAE	LR3y-1015	120x125x65	1.8	1007
S7AAF	LR3y-1022	120x125x65	1.9	1015
S7AB3	LR3y-1030	120x125x65	1.9	1022
S7AAG	LR3y-2040	120x125x65	2	2037
S7AB6	LR3y-2075	150x155x79	4.9	2055
S7AB7	LR3y-3110	150x155x79	5	3075
S7AB8	LR3y-3150	150x169x85	5.5	3110
S7FF4	LR3-022	180x182x130	7.8	3150
S7FF4	LR3-022	180x182x130	7.8	4150
S7FF4	LR3-022	180x182x130	7.8	4185
S7FF3	LR3-030	180x160x185	8.2	4220
S7FF2	LR3-037	180x160x185	9.5	5300
S7FF1	LR3-055	180x180x185	12	5370
S7FF1	LR3-055	180x180x185	12	5450

ВИХІДНИЙ ДРОСЕЛЬ

Код	Модель	Finv_max [Гц]	Fswitch [кГц]	Габарити ШxВxГ (мм)	Вага (кг)	Для VDI100-....
Вихідний дросель - Клас 400В 3ф						
S7FG1	LU3-001	400	20	120x128x71	2.7	1007
S7FG1	LU3-001	400	20	120x128x71	2.7	1015
S7FG1	LU3-001	400	20	120x128x71	2.7	1022
S7FG3	LU3-005	400	20	180x170x110	5.2	2037
S7FG4	LU3-011	400	20	180x180x130	8	2055
S7FG4	LU3-011	400	20	180x180x130	8	3075
S7FH2	LU3-015	400	20	180x160x170	7.5	3110
S7FH3	LU3-022	300	20	180x160x170	8	3150
S7FH3	LU3-022	300	20	180x160x170	8	4150-F
S7FH3	LU3-022	300	20	180x160x170	8	4185
S7FH4	LU3-030	300	15	180x160x180	9.5	4220
S7FH5	LU3-037	300	15	180x160x180	9.7	5300
S7FH5	LU3-037	300	15	180x160x180	9.7	5370
S7FH6	LU3-055	300	15	240x210x180	14	5450

Код	Модель	Габарити: ШxВxГ (мм)	Вага (кг)	Для VDI100-....
Вхідний дросель – перевантаження у нормальному режимі (120%) - Клас 400В 3ф				
S7AB3	LR3y-1030	120x125x65	1.9	1007
S7AAG	LR3y-2040	120x125x65	3	1015
S7AB6	LR3y-2075	150x155x79	4.9	1022
S7AB7	LR3y-3110	150x155x79	5	2037
S7AB8	LR3y-3150	150x169x85	5.5	2055
S7FF4	LR3-022	180x182x130	7.8	3075
S7FF3	LR3-030	180x160x185	8.2	3110
S7FF3	LR3-030	180x160x185	8.2	3150
S7FF3	LR3-030	180x160x185	8.2	4150
S7FF2	LR3-037	180x160x185	9.5	4185
S7FF1	LR3-055	180x180x185	12	4220
S7FF1	LR3-055	180x180x185	12	5300
S7D19	LR3-090	300x205x265	30	5370
S7D19	LR3-090	300x205x265	30	5450

Мережевий дросель, наведений у цій таблиці, може використовуватися лише для вхідної сторони перетворювача. Не підключайте мережевий дросель до вихідної сторони перетворювача.

ГАЛЬМІВНІ РЕЗИСТОРИ ТА ГАЛЬМІВНИЙ БЛОК

VDI100-....	Гальмівний блок		Гальмівний резистор					Гальмівний момент (пік/триває) 10% ED	Мінімальний опір ⁽¹⁾	
	Модель (Код)	Q.ty	Код	Тип	Ступінь захисту	Q.ty	Габарити – Вага ШхВхГ(мм)-(кг)		(Ω)	(Вт)
Клас 400В3ф										
1007	-	-	S8SA26	RFH 220 750R	IP44	1	220x27x36 - (0.33)	126%	120	600
1015	-	-	S8TOCR	RF 300 DT 400R	IP44	1	260x106x47 - (1.4)	119%	120	600
1022	-	-	S8TOCP	RF 220 T 250R	IP44	1	300x36x27 - (0.5)	126%	100	680
2037	-	-	S6F64	RFH 600 160R	IP44	1	320x27x36 - (0.6)	126%	60	1200
2055	-	-	S8SA31	RFMTX 400 130R	IP44	1	580x140x110 - (4.2)	102%	43	1600
3075	-	-	S8TOCM	RFPD 900 DT 100R	IP44	1	260x106x70 (2.2)	99%	43	1600
3110	-	-	S8SA30	BRT 1K6 52R	IP20	1	580x140x110 - (4.2)	126%	43	1600
3150	-	-	S8SA29	BRT 1K5 40R	IP20	1	440x140x110 - (3)	119%	22	3000
4150	-	-	S8SA29	BRT 1K5 40R	IP20	1	440x140x110 - (3)	119%	22	3000
4185	-	-	S8SA36	BRT 4K8 32R	IP20	1	570x180x330 - (11)	119%	14	4800
4220	-	-	S8SA35	BRT 4K8 27R2	IP20	1	570x180x330 - (11)	117%	14	4800
5300	-	-	S8SA34	BRT 6K 20R	IP20	1	570x180x330 - (11)	119%	11	6000
5370	BU-4-VDI100 (S6N143)	2	S8SA36	BRT 4K8 32R	IP20	2	570x180x330 - (11)	119%	19,2	3600
5450	BU-4-VDI100 (S6N143)	2	S8SA35	BRT 4K8 27R2	IP20	2	570x180x330 - (11)	117%	19,2	3600

Перетворювачі номінальною потужністю 0,75 ~ 30кВт мають вбудований гальмівний резистор. Для застосувань, що вимагають більшого гальмівного моменту, зовнішній гальмівний резистор може бути підключений до клем В1 / Р та В2; для номінальної потужності перетворювача понад 30кВт потрібен зовнішній гальмівний блок (підключений до (+) / (-) перетворювача) та гальмівний резистор (підключений до двох кінців модуля виявлення BR+ / BR -).

(1): Мінімальний опір - це допустиме мінімальне значення гальмівного резистора для одного гальмівного блоку.

ДОПОМІЖНЕ ОБЛАДНАННЯ ТА ВАРІАНТИ

ФІЛЬТРИ EMI

Код	Модель	Габарити: ШхВхГ (мм)	Вага (кг)	Для VDI100-....
Перевантаження у важкому режимі (150%) - Клас 400В 3ф				
S7GHL	EMI-FTF-480-7	190x40x70	0.6	1007
S7GHL	EMI-FTF-480-7	190x40x70	0.6	1015
S7GHL	EMI-FTF-480-7	190x40x70	0.6	1022
S7GHO	EMI-FTF-480-16	250x45x70	0.8	2037
S7GHO	EMI-FTF-480-16	250x45x70	0.8	2055
S7GHO	EMI-FTF-480-16	250x45x70	0.8	3075
S7GHP	EMI-FTF-480-30	270x50x85	1	3110
S7GHP	EMI-FTF-480-30	270x50x85	1	3150
S7GHP	EMI-FTF-480-30	270x50x85	1	4150
S7GOA	EMI-FTF-480-42	310x50x85	1.3	4185
S7GOB	EMI-FTF-480-55	250x85x90	1.9	4220
S7GOC	EMI-FTF-480-75	270x80x135	2.6	5300
S7GOC	EMI-FTF-480-75	270x80x135	2.6	5370
S7GOD	EMI-FTF-480-100	270x90x150	3	5450

Код	Модель	Габарити: ШхВхГ (мм)	Вага (кг)	Для VDI100-....
Перевантаження у нормальному режимі (120%) - Клас 400В 3ф				
S7GHL	EMI-FTF-480-7	190x40x70	0.6	1007
S7GHL	EMI-FTF-480-7	190x40x70	0.6	1015
S7GHO	EMI-FTF-480-16	250x45x70	0.8	1022
S7GHO	EMI-FTF-480-16	250x45x70	0.8	2037
S7GHP	EMI-FTF-480-30	270x50x85	1	2055
S7GHP	EMI-FTF-480-30	270x50x85	1	3075
S7GOA	EMI-FTF-480-42	310x50x85	1.3	3110
S7GOB	EMI-FTF-480-55	250x85x90	1.9	3150
S7GOB	EMI-FTF-480-55	250x85x90	1.9	4150
S7GOC	EMI-FTF-480-75	270x80x135	2.6	4185
S7GOC	EMI-FTF-480-75	270x80x135	2.6	4220
S7GOD	EMI-FTF-480-100	270x90x150	3	5300
S7GOE	EMI-FTF-480-130	270x90x150	3.6	5370
S7GOF	EMI-FTF-480-180	400x120x170	6.2	5450

Встановіть фільтр EMI на стороні джерела живлення, щоб усунути шум, що передається між лінією електропередачі та перетворювачем.

Наведений вище фільтр EMI перетворювача відповідає вимогам EN 61800:2004/A1:2012.

Перетворювач можна замовити з фільтром EMI (моделі -F).

A. Серія VDI100 - ... - 4-F з фільтром EMI (моделі -F)

Перетворювачі серії VDI100-...-4-F оснащені фільтром EMI, здатним гарантувати рівень продуктивності, що вимагається стандартом EN 61800:2004/A1:2012:

- розміри від 1007 до 3110: категорія C2 з максимальною довжиною екранованого кабелю двигуна 10 метрів,
- розміри від 4150 до 5450: категорія C3 з максимальною довжиною екранованого кабелю двигуна 10 метрів.

B. Зовнішній вхідний фільтр EMI

Перетворювачі серії VDI100-...-4, оснащені зовнішнім фільтром, здатні гарантувати рівень продуктивності, що вимагається стандартом EN 61800:2004/A1:2012, з однаковою поведінкою вищезазначеного фільтра.

ІНШІ ВАРІАНТИ

Код	Модель	Опис
Модулі передачі		
S6N218	EXP-PDP-BDI/VDI	Модуль інтерфейсу Profibus DP
S6N219	EXP-TCP-IP-BDI/VDI	Модуль інтерфейсу Ethernet TCP/IP
S6N220	EXP-DN-BDI/VDI	Модуль інтерфейсу DeviceNet
S6N221	EXP-CAN-BDI/VDI	Модуль інтерфейсу CanBus
Карти енодера		
S6N222	EXP-LD-VDI100	Цифрова інкремент. карта енодера лінійного приводу
S6N223	EXP-OC-VDI100	Цифрова інкремент. карта енодера з відкр. колектором
S6N224	EXP-LD-PM-VDI100	Цифрова інкрементальна карта енодера лінійного приводу для двигуна з постійними магнітами (*)
S6N225	EXP-RS-PM-VDI100	Карта резольвера для двигуна з постійними магнітами та асинхронного двигуна (*)
S6N226	EXP-SC-PM-VDI100	Карта енодера SinCos для двигуна з пост. магнітами (*) (*): встановлення на VDI100 розміри 2 та вище
Інші		
S6N228	Пам'ять KB-BDI/VDI	Копіювальний пристрій
S6N229	Кабель RJ45 - USB 1.8м	З'єднувальний кабель RJ45 - USB (довжина 1.8 м)
S6N231	KB-LCD-VDI100	Клавіатура з РК-дисплеєм
S6N233	KB-BLI-VDI100	Заглушка
S6N234	Кабель KB 1м	Подовжувальний кабель клавіатури 1 м
S6N235	Кабель KB 2м	Подовжувальний кабель клавіатури 2 м
S6N236	Кабель KB 3м	Подовжувальний кабель клавіатури 3 м
S6N237	Кабель KB 5м	Подовжувальний кабель клавіатури 5 м
S6N242	Захисне покриття VDI100 Розмір 1	Захисне покриття для VDI100 Розмір 1
S6N243	Захисне покриття VDI100 Розмір 2	Захисне покриття для VDI100 Розмір 2
S6N244	Захисне покриття VDI100 Розмір 4	Захисне покриття для VDI100 Розмір 4

